

LOS IDENTIFICADOS

-causática civil con ocupantes en Argentina-

VI

LOS FENOMENOS DE TRANCAS



DR. ROBERTO BANCHS

TRANSCAS, Tuc.: EL INFORME FINAL

El 18 de octubre de 1963, en hora de la tarde, el centro de atención para el periodista argentino la constituyó la visita a Buenos Aires de Werner von Braun, quien indiscretamente que permitió a los austroespañoles pisar por vez primera la luna y lanzar naves no tripuladas hacia la inmensidad del espacio. A las 18,30 horas comenzó su conferencia de prensa. Los propósitos de los periodistas llevaron al hombre de ciencia por distintos campos relacionados con su especialidad, hasta que -casi irreflexivamente-, se le requirió la opinión sobre los 'platos voladores': "no nunca he visto alguno, sé que las muchas noticias que he leído sobre ellos no me han impresionado tanto como para creer en su existencia...", contestó.

A menos de dos horas de esas declaraciones y a unos 1.400 kilómetros, en Villa de Trancas, Peña, de Tucumán, se producía uno de los hitos más importantes en la historia de los no identificados. Se trata de un episodio que ha sido considerado como "un caso irracional (y) una prueba irrefutable" dentro del volapuck y oscuro lenguaje de los ovnis. "Queda también en su dicho- uno de los hechos más excepcionales del historial del problema ovni", debido a la cantidad y calidad testimonial. La prolongada visualización y el hallazgo de residuos (haines en el área, conetiropes) "la más poderosa evidencia" a favor de los fenómenos inusuales. Desde entonces, el caso Trancas se convirtió en "el superhit de la ufología mundial".

El presente informe consiste en un detenido y pormenorizado análisis de la investigación iniciada en noviembre de 1971 y retomada en profundidad en mayo de 1987, a través de numerosas entrevistas y cuidadosos diligenciamientos. Para tal propósito, ha sido de provecho confrontar los testimonios actuales con los ofrecidos en aquella época, a través de la primera versión ofrecida por los periodistas de la época, de Tucumán, Arturo Alvarez Rosa y Ventura Murga, seguida por los del escritor Néstor A. Acrop a unos días después, el capitán de Fragata Oscar S. Pagni al año siguiente, y la de Oscar A. Gallardo lograda a siete años de producido el episodio.

Asimismo, recurrimos a documentos no susceptibles a deformación alguna, como los registros meteorológicos que nos suministró para esa hora y lugar la Fuerza Aérea, el logro de del análisis químico de la Universidad de Tucumán, la consulta histórica de los diarios de la época referidos a acontecimientos simultáneos a la observación de Trancas, especificaciones técnicas de la Secretaría de Guerra, y otros de carácter objetivo. Todo esto para disponer de datos confiables y fácilmente verificables.

Queda cuenta del inoperante giro que dejó la investigación, procedimos a publicar algunos artículos preliminares en Italia, España y Argentina". Previendo que no contentado iba a generar una agitada polémica, el italiano Pier L. Sani añadió "Los iluminados de siempre serán ciegos, de salvar a cualquier costo el 'misterio' de Trancas", mientras que el helpe Muz von Vrecha nos advierte "los voladores no estarán contentos con sus hallazgos, pero para un investigador serio sólo la verdad importa (...); es ya que los ufólogos parecerán tener mayor dificultad en aceptar una explicación, que una volapuckia sensacional". Los acontecimientos lo demostraron.

* Ver: El Diario del Momento, Tucumán, 17. Nov. 18, Dic. 1969, Nov. 1970, y Nov. 1971, etc.

[198], *Guía de Ufología*, Tucumán, 1971. Nov. 14, la época, 1970, e *Investigado*, El Salmer, 1980. Nov. 41, nov. 1980).

Como la investigación estaba finalizada en los siguientes aspectos: el característico del artefacto más cercano a la zona; el Procedimiento del conjunto de haines sobre las olas; el desarrollo de los haines haines; el Anexo técnico experimentado por los testigos; el hecho notadamente referido en los lugares donde se hallaron los ovnis; y el desarrollo de respuestas de oportuna respuesta en torno a los hechos. Entre otros, a fin de cuentas, los aspectos más salientes y controversiales del congreso científico.

UNA SITUACIÓN DEL CASO FRANCÉS

El lunes 21 de octubre de 1943, Argentina (28) y Jolité (32) fueron llevados con sus pequeños hijos Victoria, Nancy y Guillermo, de Rosario, Pcia. de Santa Fe -donde vivía él- a San Miguel de Tucumán, y de ahí hacia la finca "Santa Teresa" en la Villa de Trécora, donde se reunirían con sus padres, Antonio (33) y Teresa (34), y su otra hermana, Yolanda (35). Un motivo de esta visita era que sus maridos, ambos oficiales del ejército, debían participar en unas importantes maniobras militares previstas para esos días, y en la madrugada partirían en tren desde Tucumán a Salta, pasando por Trelew.

Quedaron muy temerosos y exhaustos por el viaje. Nadie se fue a descansar a sus habitaciones. Cerca de las 11 horas, la doméstica Sara Guzmán (36), que se hallaba en los fondos de la vivienda, apareció una y otra vez insistiendo en que se fuera hacia el terrapén del ferrocarril, situado a 200 metros al frente de la finca. Los padres dudaban, mientras que Argentina seguía atenta a su lectura. Jolité le explicó la importancia -pues debía irse al túnel a trabajar, de 4 meses-, y Yolanda (35) se acordaba pero que sería un camino. Finalmente, persuadido a las hermanas para verificar las "buenas cosas" que estaba viendo, se levantó de un conjunto de sillas bajas, distantes entre sí a no más de 100 m. tras el frente y dos un poco más al norte (seg. mamá). Se arrodilló y empezó con cierta intencionalidad, arrojando hacia adelante en distintas direcciones, iluminando incluso la finca (vivienda, gallinero). No tenían forma discernible, presentando el aspecto de focos de luz. Las acústicas rayaron como chorro que podía tratarse de un accidente tectónico (se frecuentaba que el tren se ligara por delante algún vagón), o que podría ser una maniobra de operaciones reparando las vías, pero a unos 200 m. o más. Hacia el norte, visualizaron unas siluetas humanas desplazándose en torno a los reflectores.

El tema fue repetido cuando Yolanda arriega la posibilidad que podría ser querrá, llegó haciendo un trabajo (describiendo las vías, o colocando una bomba), recordando los episodios de la insipiente guerrilla naval de Taco Salto, al sur de Tucumán, hacia fines de 1942, en que los marinos de Argentina y Jolité pasarían por allí en cuestión de horas en un tren nocturno y, además, ellos se encontrarían solos, su padre enfermo y sus pequeños hijos desprotegidos. En busca de otra explicación, una de las hermanas se quedó saber leído que en varias partes del mundo se habían visto platos voladores, y especialmente el caso del capitano Douglas (quien dice días antes «en Monte Negro» ha sido visto un aparato con varios seres que lo habrían quemado con un fino haz de luz), respaldando la posibilidad que fueran esas cosas.

Entre corridas y silencios, decidieron salir para observar mejor, cuando ven una tenue luminosidad vertical y pensando que era la locomotora contactada por un pedo que trabaja en la finca, van hacia la tranquera.

Se presta, a unos 8 metros de ellas, se arrodilló una luz que las recordaba, pudiendo estar por un instante, que había un aparato de unos 8 x 3 m. provisto de una torreta, y un peaje y grandes ranchoes dispuestos en su superficie. El aspecto fue tal, que Yvonne (36) transpiró, tropicó, y en segundos estaban refugiadas nuevamente en la casa. La doméstica, de 15 años, entró exclamando que la habían quemado, pero Argentina y Yolanda comprobaron que sólo estaba asustada. A esta altura todos creían inventados. El 22 dos intentaron salir, una retenida presa de nervios por sus hijos, pero se hallaba enferma. Con las puertas trancadas, desde la ventana tras los postigos cerrados y por un seso entrecerrado, almorzaron al desayuno. Una de las jóvenes supuso creyó que los había oído de las atravesadas las paredes, pero una estuvo que lo tenían a través de las rendijas. La misma creyó que los había en retentidos y retratos a voluntad, pero resultó que por momentos lo tenían a ras del suelo.

La situación era desesperante. La madre creía, la doméstica lloraba, las hermanas gritaban y corrían de una habitación a otra, buscando las alternativas. Los técnicos estaban al ambiente pesado, caluroso. Ese objeto más cercano ("P") emitía un ruido de máquinas en funcionamiento, pero ya sólo veían de él un resplandor y creciente vapor y unas

luna, que parecían recorrer una ventosa, irpidísima esfera al se hallaba un perdido a cierta altura o posado en tierra los posterosidad se encontraron allí los vapores presuntamente apilados).

Transcurrieron 45 minutos, hasta que el objeto "B" -que parecía avanzar las cosas- se desplazó hacia el este y los demás siempre en forma casual hicieron lo mismo, hasta desaparecer en dirección a las Sierras de Madina, distantes a 20-25 km.

Luego, corríamos hacia los vecinos para enterarnos del acontecimiento, pero sin mayor éxito que verlos algo. El vecino lindero Francisco Tropiano alcanzó a ver pasados los 30 muy iluminado el sector este del lugar, al frente de su finca.

Salí hacia esa noche en lo de Pucón. Por la mañana, José fue a la escuela para varios ropando enviar un telegrama a su hermano Antonio (el, que vive en S.A. de Tucumán, a raíz del episodio. Cuando éste recibió el mensaje debido al procedimiento, ya la zona gran cantidad de personas, incluido el periodista, que pronto se hizo presente. Luego, se solicitó la intervención de la policía, labrando un acta, custodiando el lugar durante días sin novedades, y requiriendo al Instituto de Ingeniería Técnica de la Universidad de Tucumán que examinara un pequeño blanco hallado en el sitio donde fueron observadas las luces, resultando ser solamente de calcio con impurezas de calcio puro de potencia.

Hasta aquí, una oportuna síntesis del clamoroso suceso. A fin de dar precisión al episodio, seguidamente, incluiremos las respectivas versiones de los hermanos Rivera.



El periodista después grandes especios sobre el caso, durante la efímera estancia de sus protagonistas



Superveniendo al control de inmigrantes en la Estación de Troncos.



José del Valle Moreno. La localidad de Troncos.

EL TESTIMONIO DE JOSÉ DEL VALLE MORENO DE CHICLAYO:

María Troncos, Prov. de Tarma, 17 abril 1949.

Residencia: Inmigrantes en el Colegio San. Cuando tenía 100 años, luego llamo de Troncos, 8. Avenida de I.R.

José había decidido con su hermana Argentina ir a descansar unos días al campo, a la finca "Santa Teresita", que sus padres poseían en la localidad tarmaña de Troncos, al norte de la provincia. Así que viajó desde Huancayo, SF, donde estaba residiendo, junto con su hermana, los dos pequeños hijos de ésta y el hijo, Guillermo, de apenas cuatro meses. Avanzaron a I.R. de Tarma al día 21, y desde allí se trasladaron en autoconvil, en compañía de sus padres -Hernando Moreno (22) y Teresa Salinas de Moreno (63)- a la citada finca.

Al arribar no les fue posible poner en funcionamiento el equipo de luz, pues el motor a gasoil del mismo (instalado cinco años antes) se encontraba averiado, y siempre conocía el sistema. Como era temprano y se fueron a descansar, después de un día agotador, cada uno con su lámpara para leer un rato antes de dormir. Sin embargo, José debía quedar despierto porque su hijo tenía que tomar el biberón a las 21 horas.

Horas después, aparece la señora Dora Guevara diciendo que no iría a lavar la vajilla esa noche porque tenía miedo. Su otra hermana, Teófilo (Hilario) Moreno, le pregunta re cómo era posible si se ha criado en el campo, a lo que Dora le replica afirmando que hay luces raras. Pero nadie le dio importancia. Once 30 minutos después regresó agitada a dejar la cocina como estaba y manifestando su deseo de irse a dormir a las habitaciones de las hermanas Moreno, porque tenía miedo. En tales circunstancias, José opta por salir a ver qué pasa, pero nada ocurre. De modo que vuelve a la vivienda, prepara y le da al biberón a su hijo, quien continúa durmiendo. Al momento Dora retorna desasosegada, asegurando que las luces eran ahora mucho más intensas. Momento en el cual tomando un abrigo con la intención de permanecer un rato afuera y ver qué ocurría en las vías del ferrocarril, las cuales estaban rodeadas de matorrales y gran cantidad de arbustos.

Era una noche algo fresca y silenciosa oscura. No veía nada (mucho), cuando de pronto advierte sobre las vías como un tubo de las fluorescentes por donde transitan "personajes". A la distancia oíó como los silbidos de pinta que corren, silbidos de conejitos tumbados. Dice a veinte, "parecía gente que caminaba a paso normal, simplemente. Era como ver gente caminando en algo, corriendo, a 200 metros, justo al frente, como si se desplazaran dentro de la luz, se veían siluetas cada uno", afirma José.

Pasado de inmediato que eran eran las luces vivas por Dora, pero la dirección le es puesta que había visto otras. "No, eso es la cuadrilla del ferrocarril" le responde J. 138-, dice ser que alguna vez que atropelló al tren está siendo sacada de las vías".

Cayendo una cosa así, regresan a la casa y le cuentan a Yolanda la novedad, quien despus salir muy dispuesta a enfrenarla y comprar la que quería. Yolanda se ve entonces sorprendida por la potencia de la luz de la segunda pantalla del ferrocarril, pero resuelve regresar en silencio, pues sus padres dormían, y pedirle a Argentina que cuidara de su hijo, porque querían ir hasta las vías pensando que se trataba de un accidente.

Argentina les cuenta que no vaían, convencida que se trata de un sabotaje y que estarían colocando algún explosivo en las vías. A raíz de ello, Yolanda (Nellie) sacó un Colt 38 que tenía debajo de la cama y una linterna, saliendo al patio con la intención de dirigirse por el camino de acceso a la finca, donde hay un portón.

Cuando las tres se fueron aproximando, notaron una luz verdosa que pensaron se trataba de la luz de posición de la camioneta pick-up que tenía la familia, conducida por un peón, Juanito, y que empleaba para llevar los alimentos rurales al pueblo. Vera dice: "Well está Juanito, le voy a abrir el portón". Como al decir eso, estaban sobre la trayectoria, Nellie enciende la linterna en dirección a la misma para abrirle, cuando advierten que la camioneta no era tal, la respuesta que se obtiene al pulsar la linterna es un haz de luz, que supone sería oscura, porque tiene la sensación que las velas en un charro de agua, arrojanlas al suelo, lo derretían, que estaba más adelantado dispuesto a abrir la trayectoria, o portón, cuando repentinamente una granada en el centro.

José señala: "Juanito le daire que adelantamos a ver en ese momento fue la parte de arriba del aparato, metálico, con gajos rematados, debido la impresión que era un enorme hazo por el hombre, es decir, por las caras humanas, y de ahí ya no se podía ver absolutamente nada porque estaba ciega, como un hazo".

El aparato descrito por José data la sensación de balancearse casi a ras del suelo, aunque no se veía nada debido a la abundante niebla, tanta que imprimaron los árboles de un fino polvillo.

Más adelante insisten: "Tenía 8 gajos y 4 segmentos. Fue fue el primero impresionado, debido por la zona del hombre, los distinguimos cuando descendió la luz. Después no vimos más. Es una fracción de segundos fue cuando vimos los gajos".

La sensación de las mujeres no se hizo esperar, balanceo torciendo, intimidándose en la casa donde estaba Argentina, la sequeleofobia, quien a los gritos alertó estar rodeados de "plantas voladoras". Fue entonces cuando desde el interior pudieron notar en el aparato una suerte de nebulosidad de colores verde, amarillado, rojo, a modo de un char ventanilla, girando velozmente, la ventaja cubría que tendría unos 8 a 10 m de diámetro, con forma de esfera invertida, aunque lo único que se veía eran las luces y la niebla.

Seguendo el relato de José, este aparato estuvo allí haciendo raras de los hacia la casa, sin darse cuenta otros las lámparas que tenían encendidas iluminaban con tanta intensidad el interior de la vivienda. "Todos los objetos tenían su haz de luz, todos iluminados como si fueran reflectores que necesitaban analizar la casa como si una inteligencia los estuviera dirigiendo", a decir de José.

Otro detalle observado a través de la ventana es que de los aparatos que estaban sobre las vías/hueros lanzados dos luces por el camino de acceso a la casa, como imprimando las tejas. El carácter de las luces era cilíndrica y puntada, sin penumbra. Fue avanzando hacia la casa, descendiendo en llegar. "Era una luz dirigida por nervos inteligentes, como si una gran 'espina' avanzara y llegara hasta cierto lugar. Yo llegué a tocarla y querer tocarla, porque era como un tubo", pero se reflejó en ese momento sin sentir nada en especial.

La ventaja no puede precisar la cantidad de tubos de luz que salían de cada objeto, pero del frente de la casa sobre las vías próximas, al parecer, dos haces de gran longitud, de unos 7 a 8 de diámetro, de luz blanca y oscura.

La señora Teresa, angustiada, pedía a Dios que pasara un tren para saber qué era lo que estaba sucediendo. Estaba desasosegada y sus hijos, asustados, corrieron por las habitaciones. La desesperación del padre, Antonio, por querer abrir la puerta y lanzarse

hacia uno de los aparatos, pese a su rebufo, era impedida por su familia.

Cuando se puso en movimiento la máquina que se hallaba en el jardín, a pocos metros de la casa, en la oscuridad, lanzó un haz de luz que hizo un giro de 180 grados, dando la impresión de haber sido "una señal de ajuste de cinco aparatos que estaban sobre la vía".

El pequeño 'Giliú' y los niños de Argentina habían transpirado profusamente, sin despertarse. Había un calor insuperable dentro de la casa.

Se percibía un leve ruido, pero con el trabajo y la desconexión, no se escuchaba. Luego de aquel giro del haz luminoso, empezaron a desplazarse todos juntos. "Se abajaron" -dice Jolié- resqueando los accidentes del terreno, su geografía, su forma rasguetada, hasta perderse hacia las Sierras de Madina, situadas al frente de la finca, quedando un fuerte resplandor en el cielo.

Como las Sierras son muy altas -deduce-, han tenido que elevarse para sobrepasar esa zona, pero siempre en vuelo rasante.

En ese momento, detrás de la casa, había la zona donde hay montes (esto es, en dirección aproximada a San Pedro de Colindaco), salió otro aparato más que no había visto hasta entonces, desplazándose por un camino lateral a la finca, paulatinamente, iluminando el terreno.

Sotó que su hermana Nellie (Yolanda) tenía los cabellos impregnados de una suerte de niebla blanca que le resultó extraña. Luego de lo ocurrido fue a buscar al vecino Acosta, pues su casa está muy cerca de las vías, pero estaba profundamente dormido, al igual que sus perros. Luego, alcanzó a veras el ambiente iluminado.

Posteriormente Jolié pudo comprobar, al igual que los demás, la existencia de algunas ranuras, como helices que se destacan en forma de ranuras al presentarse sucesivamente.

Al día siguiente, muy temprano, estuvieron periodistas del diario La Gaceta, de Tucumán. Según Jolié, quien está fue la médica Rosé Vera de Salazar (ya fallecida, y familiar de los protagonistas), del Hospital de Trancas, quien habría visto pasar sobre esa línea cantidad de objetos numerosos de luzes. Fue precisamente ella quien, al otro día, atendió en primer lugar a Vera de las preguntas que hacían. Su tío, esposo de la médica y ya de Salazar, luego de una inspección visual opinó que se trataba de una alergia fuerte, ya con una componente nerviosa.

EL TESTIMONIO DE NELLIE, YOLANDA MORENO ISAJICH:

Nellie: Trancas, Pcia. de Tucumán, 12 octubre 1971.

Edad: 40 años; de origen; y de casa y ambiente.

El día había transcurrido normalmente. Pasadas las 11 horas los integrantes de la familia Moreno se encontraban acostumbrados: algunos leían, desconectan y acostaban a los niños.

En cierto momento, la dueña de casa Martina Mamán apareció en las habitaciones reclamando muy temerosa -tal es su personalidad- que había unas luces afuera cuyo origen desconocía, aunque supone que estarían buscando a alguien. Nollada cree que podría tratarse de un cometa de la empresa donde se desempeña su hermano Iván, pero ya había un par de horas que pasó el Giliú, y la resta importante al episodio.

Dora lloraba en la cocina e insistía con sus observaciones. Finalmente, Yolanda dejó de salir de la habitación y dirigirse por detrás de la vivienda pensando que por algún problema hubieron venido a buscar a su hermano, asumió en esos momentos, la puerta del frente se encontraba cerrada siempre por seguridad. Entonces miró hacia las vías distantes unos 200 m. notando la presencia de dos luces.

Se veía entre medio de ellas cruzar una columna de aspecto humano (11,12 o 14). Sugirió que eran operarios de la cuadrilla ferroviaria, que estarían reparando algún desperfecto vital, de noche, para evitar accidentes. Luego descartó esa posibilidad, sin saber porqué. La noche estaba muy oscura, no había luna visible y la temperatura cálida.

"Yo he visto luces de personas que se cruzaban -dice-, las observé durante más de diez minutos, cuando la muchacha no pudo ir a ver las luces en la vía: comencé per-

momentos, como como personas normales que les va a 200 metros, buscando que transita por observando las vías, porque se vea movimiento entre ellas, un andar algo lento sin dificultad". Alertados por Yolanda, todos pudieron ver destellos de las silbentas.

Después empezado a transpirar y a tener "como si un huracán de aire nos abogara", él oyó. Ahora escuchaba un "ruido raro, como de un taller, así se escuchaba de los aparatos", afirma Yolanda. Aunque antes que se hiciera de noche, había empezado a escuchar un sonido semejante a una señalita octilante que le llamó la atención, pero como entonces se hablaba de nuevas señales, pensó que de eso se trataba.

Volvió a la casa y regresó con Rosa provista de una linterna grande y un revólver. Se largó (en el detalle del arma se aparecen en algunas de las versiones de la época, que sólo citan la linterna). Juliá también había salido, pero regresó con miedo pensando que irían a encontrarse a los niños.

Cuando salieron enfundó con la linterna y al instante, se sintió asqueada por las luces. Pero "alguno dijo con sus teeth", señala. "Cuando alcancé a ver el edificio y apuré con mi linterna, quedó ciega, ya no podía caminar porque estaba asqueada". Este aparato situado a unos 5 o 8 metros, tenía una marca de "torre" milímetros y 50 cm. Parecía no tener tiras y daba la impresión de tener forma redonda con ventanas, repitiendo un vapor que desde el suelo le tapaba. "Lo grave es que yo le veía resacas", nos dice Yolanda. "Resacas, resacas. Hecho por huecos que uno dice". Ningún detalle más pudo observar.

Respecto a las silbentas humanas, más distantes, señala: "Las dejó de ver cuando nos han asqueado. ¡Qué vistas a ver ya, con los reflectores en los ojos, con la desaturación de todos...!". exclama.

"Yo también intenté al prender la luz y asquearme, he tratado, como si tuviera un poder: puse la mano en el suelo y me levanté, sin alcanzar a mover. Como daba cada grito que pudo haberlas movido, pero no sé lo que le pasó a ella. No iba a stay más, yo quería atender a los marzianos".

Ensepeada y turbulenta rotaron al interior de la vivienda. Fue entonces cuando se levantaron todos. Su padre Antonio quería salir, pero Juliá y Argentina se emborronaron para disuadirlo. Su madre, Teresa, estaba asqueada a través de la ventana. La luz daba la impresión de atravesar puertas y paredes. Se trataba de una luz sin explíto. Se aproximadamente un metro de diámetro.

Procedía de todos los objetos. "La luz era muy blanca -blanca-, asqueando de tan ta claridad. No se apreciaban otras coloraciones. Era una lista impresionante, más de siete. Tres pedían a la casa y cuatro en las vías, según alcancé a contar. Era tal la cantidad de luces que podía haber sido tanta iluminación que asqueaba, no se podía ver".

Volvió contaba con su exposición "la temperatura aumentó un poquito. No sé si se- sé por las nervios o por la vecindad de los 'plasma voladores' (...). pero los niños se despertaron por los gritos, la bulla, lloraban y transpiraban al igual que los adultos. Así que sería algo que ocurría realmente en el ambiente".

Un estado de nervios colectivo se había apoderado de las cinco mujeres. Inclusive, Argentina "le pegó un golpe a Juliá, algo así, ella estaba un poquito en el costado de la que gritaba le han dado una bofetada". Mientras tanto, Argentina decía: "Me van a llevar los marzianos al hotel"; tenía miedo y lloraba por su hija Virginia. "Pero ningún se dice Yolanda- tenía miedo miedo, la verdad. El tema volvió sin llegar al aparato fue por nuestros padres. Ninguno tenía miedo miedo".

"Yo enfrentaba y mis hermanas me pedían que no saliera (...). En madre lloraba y el papá viajó las fallaciones en 1977 y 1980, respectivamente, pedían que no salieran. Y mis hermanas llorando recordándose por mis padres. Pero estaban así, en la propia casa: en la esquina del jardín, en el gallinero, en la esquina del corral, en las vías".

Yolanda expresa su estrafalera porque hora aparece con el rostro asqueado, a diferencia de los demás. "¡Qué porque ella tenía miedo!", se responde a modo de pretexto. No obstante, Yolanda le aplica una poción para quemaduras ("Pancostol"). Según Yolanda, la medicina no fue, al parecer, trasladada en ningún momento al hospital.

Cuando en varias partes del mundo se hablaba de platos voladores, se dieron cuenta que de eso se trataba.

Al disponer libre, todos los aparatos habían procedido a encender sus reflectores, dando vueltas sobre el mismo y dirigiéndose al Cerro Pelotas (situados a unos 20-25 km hacia el este). "Sin dar vueltas al vehículo, los reflectores hacían un quere y alternaban todo", nos refiere Volande. "Una dos horas hemos estado observando el cerro iluminado como una ciudad a lo lejos; como una luz de un vehículo que se va".

Los artefactos se mantuvieron en el mismo momento, "como si fuera ordenado por alguien. Algunos cambiaba ahí, la nota "estaciones Volande" que uno sólo cambiaba todo; cuando giró el que estaba al lado de la casa, todos se han movido. Han levantado vuelo y seguido en forma raras todos juntos, pero? Imagínese que los cables del ferrocarril Belgrano tipo correa paralelos a las vías! apenas los habrían rozado, porque no había más cortado. El ruido ya no se sentía tampoco".

Luego se halló "una ciudad blanca", donde estaban los aparatos. Volande reconoce que, pese a tener ciertas cualidades parapsíquicas, no intuyó la presencia de aquel fenómeno, ni tuvo muchos alegóricos relacionados con su experiencia las a profecía. Le dejó misteriosas varias pruebas con cartas Runer, sin mostrar indicios significativos.

Consultado sobre sus impresiones acerca de lo observado ese 11 de octubre, afirma: "Aunque era yo rematado en las vesturas, se que no son personas de acá, por la precisión del aparato, modo de desplazarse y mantenerse suspendido, marcos, tanto la seguridad que son de otro planeta".

En una edición rotunda citada dentro de los papeles de la casa, se encuentra el jefe Hueso (Colleto de en 1981), las hijas habían leído, uno de ellos, "Votar", es quien debía llegar en momento. Según Volande, en poder volar dentro el futuro, pero la realidad es que de no declarar, luego con el "reflexo" José de los se leen entre los grises de las mujeres, pero afirma que se han salido por tener.

EL TESTIMONIO DE ARGENTINA DE JUAN MORINO DE CIVERO

Buenos Aires, Pcia. de Buenos, 10 junio 1971.

Resolución Registrada. Caso el primer año de la casa, y después.

Aquel 11 de octubre había viajado de Rosario a San Miguel de Tucumán, y desde allí lo hizo hacia Trancas. Le acompañaban sus dos pequeñas hijas Victoria y Henry, estando geóvica de su tercera hija, Cristina.

Llegó muy cansado, comenzó a temeraria hacia algo liviano, y se recordó a leer una rg vistas, entonces sus hijas dormían en la misma habitación. De pronto, apareció fuera rg queriendo para ver lo que estaba pasando, pero no le hizo caso, pero estaba interesado de en su lectura y cansado. Pero esta insistía, insistentemente reiteradas veces en la habitación, a lo que Argentina le respondió que se marchara, para ir a despertar a sus padres, quienes dormían profundamente donde había sido de una hora. Dura le explica entonces que Volande no sabe qué están haciendo en las vías.

"Yo pensé que iba a ver gente y que habría un vehículo del ferrocarril, porque eso me había dicho José: 'Ahí, hay gente que va y viene por las luces de la vía', dijo. Y le pregunté, ¿quién era persona? 'No, machisimos persona -dice hora-, son como doscientos que van y vienen, y como la casa Volande que están levantando las vías, haciendo sabotaje'. Ella veía sólo las siluetas "ciudad Argentina", sin poder apreciar detalle alguno; entonces volvió en premonición y se levantó".

Cuando le hizo, según la tempe, tanto se temía como la duraduría se habían ido a sus respectivos dormitorios. Sin la vuelta por debajo de la casa, y al salir observó un fenómeno que no pudo comprender. Muy asustada retrocedió sin dar las espaldas hasta quedar a resguardo y se irió corriendo a los gritos. Despertó a sus padres, y alertó a todos diciendo estar volando de platos voladores. "¡Oh, Dios mío, están con vida, se están moviendo, quédate todos tranquilos y quietos, nadie salga porque estamos rodeados de platos voladores, los dijo".

Se trata de cinco luces que estaban sobre la tierra. "No sé si estaban apoyados o qué, pero estaban ahí", señala.

cerrero se dirigió un bar de los blancos, sin bifurcación y de unos dos metros de diámetro, hacia el corredor. Cuando retiraron la lona, no se las encontró ahí. Por un bar derecho, instantáneo, que se movió a un lado al momento.

"Todas las veces, porque estuvimos por las ventanas observando a través del vidrio, y no sé de dónde salió que atravesaban las paredes". (No, no es cierto. Nunca las atravesó)".

El Pero, entonces no se iluminó el interior de la casa, como se dijo, propiamente:

Al- "En, por supuesto, se aclaró cuando vino eso. El bar de los fue impresionante. Nosotros teníamos las ventanas vidriadas y por allí estuvimos observando. De a ratos y momentos, así para saber si habían..., así cuando resolví que corríamos todo, los portillos. (No, no). Pero cuando la luz traspasó las paredes. El calor sí".

Después la familia continuó atándose, y saliendo, pero Argentina se fue a su dormitorio y de a ratos, entreabriendo las ventanas, observaba el fenómeno esperando que se retirara.

Aunque ese día no había sido caluroso, la temperatura resultó agradable. En cambio, durante el procedimiento existía "un olor extraño" porque había sido muy cerrado, pero las criaturas estaban transparentes. Argentina reconoce no haberse percatado por sí misma del aumento térmico, debido a su estado de nervios y temor que la embargaba, pero le advirtió al ver que los pequeños transpiraban profusamente. Les secaba las orejas y les mojó de ropa. Cuando sus hermanos salieron: "¡Buena, se han ido!". Les pidió entonces que se quedaran tranquilos, pero ya no tenían porqué tener. Los niños habían dejado de transpirar y continuaron durmiendo tranquilamente. Algo que la testigo no pudo hacer durante una semana después del acontecimiento.

Desde que vio el rol; hasta que desaparecieron pasaron 40 minutos, aunque supone que pudieron haber estado desde hacía más tiempo. No sabe cómo se alejaron, porque simplemente no los observó, pero pudo comprobar que después "quedó todo tranquilo, nos tranquilizamos todos y así pasó".

Una vez que se marcharon, Juliá, Malina y Nora decidieron salir en dirección a las vías, cotizando una cuarta de ligera medicina. Faltando lejos en el lugar y un olor raro en el ambiente. Nunca mirada, Argentina dispuso permanecer en la casa, al cuidado de sus padres y niños, mientras que en los fondos de la finca, dos familias de pobres que habían allí desde no haber visto ni escuchado nada.

"Lo que vi me impactó muchísimo -con cuenta Argentina-, y así nació mi curiosidad por saber qué pasa con ésto. Y me preocupa mucho. Como yo lo he vivido en ese momento, dije 'ese momento está hecho así, y de alguna manera'. Cuando lo vi pensé que fue por él pasar algo porque habíamos visto un aspecto de alguna potencia extranjera, que nos podría causar daño, a la familia'. Eso pasó primero. Después se pasó a analizar y cómo era así, y cómo el calor, y porqué una noche era tan tenebrosa, y porqué no vinieron más gente clara. Y así empezó a analizar esas cosas...". También reconoce haber leído por ese entonces de otras experiencias similares ocurridas en el país (por ejemplo, el caso de Monte Pelá, Ch... el 11/12 de ese mismo mes) y en el extranjero.

"Tras quedarme de acuerdo en no contarle a nadie -velado-, porque era una cosa muy rara, el hermano 'Purota' (por Juliá) envió por la mañana un telegrama, alegando que tenía miedo de dormirse. Hizo un telegrama por ferrocarril a su hermano, el abogado Garmendé, que estaba en Tucumán. El ferrocarril lo pasó -como es su costumbre- de su tarifa en estación. Cuando el telegrama llegó a la ciudad, medio mundo ya conocía la noticia. Mi hermano se enteró antes que la llegara el telegrama a su casa. Supo que iba a tener problemas, y así fue. Además, nunca preguntó que nosotros sabíamos, hasta el día de hoy, se mostraron receptivos de lo que vimos".

* Después de confidencia, agrega: "Si ve el libro de denuncias sobre esto, va a ver el caso de una señora que dice haber sido secuestrada y la detiene en un convento, porque era una que era. (Este caso se ilustra) lo me acuerdo por la sigla, 'S.S.', y dijo Argentina Maza. De Buenos a él, se han aproximado. Pero, se aclaró en la noche". La testigo se refiere a Adela Martínez de Pascual, de Calles (2 julio 1988).

COMEN EN LAS "HISTORIAS INICIALES"

El primer comentario llegó a tres hipótesis: al accidente, la cuadrilla ferroviaria, y al sabotaje. Por consiguiente, vamos a examinar tales suposiciones.

Nuestra primera investigación consistió en ver las planillas de 'Itinerarios de Trenes' regulares (de carga y de pasajeros), para esa fecha y lugar del P.O. Grei, Salgram, constatando que no se registra el paso de coches regulares en el período de la observación de los fenómenos. A medida de coches finales la infra estructura, y con ella habría mantenido la circulación de locomotoras de auxilio para ese fin.

La investigación continúa recurriendo al Control de Movimiento Central (CMC), en San José Airo, datos sobre la posible ocurrencia de movimiento no habitual en las vías: en paraciones, accidentes, problemas de circulación ferroviaria, etc. Mario Rodríguez nos informó que dado el tiempo transcurrido, no se conservan antecedentes al respecto, surgiendo cerciorarnos en la Superintendencia de Transporte, en San Miguel de Tucumán.

Allí fallamos y consultamos en varias oportunidades al Superintendente, ingeniero Julio Gabriel Firpo, quien nos confirmó la inexistencia de los archivos de 1963 en esa dependencia. Con su autorización (S.T.P. 3-847-637.231), procuramos localizar entonces el "Libro de Registro" de paso de trenes en la estación Estación Troncos. Sin embargo, tras paciente búsqueda, el resultado fue idéntico.

Mantenido intacto en nuestra labor investigativa, el Ing. Firpo trata de aportar algunas suposiciones. Menciona el empleo de una "autovía" para locomoción, un vehículo con capacidad aproximada para cuatro personas, llevando bidónsicamente, y con una fuerza de regular potencia. Y tacha la sospecha que los fenómenos de Troncos pudieran haberse originado en el uso de una "autovía luminiscente", que empezaba a emplearse precisamente en esos años. Después, el Ing. Firpo nos refiere que la misma no se utilizó en ese momento del corte sino hasta fecha muy reciente, salvo que se la haya perfeccionado en forma experimental. Denota su gran luminosidad y desprendimiento de luz, con algún resaca; siendo habitual al trabajo nocturno, por la baja temperatura y menor actividad ferroviaria.

No obstante la falta de registros escritos, en opinión del Ing. Firpo que de haberse practicado un trabajo en las vías (cuadrilla de operarios) en aquella circunstancia en que se observaron ovnis, se habría conservado la coincidencia y desolado la hipótesis.

Aún los vemos, insistimos en localizar al personal ferroviario de aquella memorable jornada. Conversamos en consecuencia con el operador Julio Luna, quien estuvo cumpliendo funciones en esa fecha como encargado de turno de Movimiento en San Miguel de Tucumán. Su testimonio es valioso, porque sostiene -recordando perfectamente el episodio- que el 21 de octubre de 1963 "transcurrió con absoluta normalidad, no registrándose inconvenciones alguna".

Esto nos llevó a correlacionar sus dichos con los del actual jefe de la Estación Troncos, Antonio H. Bessalovsky, quien en aquella oportunidad se desempeñaba como auxiliar de la citada estación y cuya palabra rebota a cargo de Ceforino Álvarez (ya fallecido). Recordó que es la primera vez que se lo consultó al respecto, y nos recordó que estuvo de servicio desde aproximadamente las 23 horas del lunes 21 hasta la mañana del día siguiente, pudiendo precisar que no hubo accidente alguno o cuadrilla ferroviaria trabajando en las vías.

En suma, nada indica que en la noche del 21 de octubre haya ocurrido un accidente con los vehículos filares ni testimonialmente. Tampoco que hubiera estado operando una cuadrilla ferroviaria (la cual queda descartada conforme a lo expuesto), ni producido un sabotaje (pues, en definitiva, nada ocurrió).

Nuestra última hipótesis surge debido a la importante guerrilla rural hasta fines de 1962, en Taco Rala, al sur de Tucumán, registrándose también movimientos de los elementos armados; y entre 1961 y 1963 se producen algunos movimientos militares, que fueron aplacados.

Transcurridas estas hipótesis iniciales, resta a superarse una explicación que concuerde con la adhesión de todos los hermanos Norberto platos voladores.

LA GACETA, 19 de Agosto de 1964

Desarrollo de las Maniobras del Ejército en Salta Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan



Desarrollo de las Maniobras del Ejército en Salta. Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan.

El desarrollo de las maniobras del Ejército Argentino en Salta, que se están realizando en el sector de la Capital, Azules y Colorados, se está desarrollando con normalidad. Los soldados de la 1.ª Brigada de Infantería, que forman parte de la 1.ª División de Infantería, están realizando ejercicios de tiro y maniobras tácticas en el sector de la Capital, Azules y Colorados. Los ejercicios se están realizando en el sector de la Capital, Azules y Colorados, y se están desarrollando con normalidad.

LA GACETA, 19 de Agosto de 1964

Señales de Maniobras

Señales de Maniobras del Ejército Argentino en Salta. Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan.

Señales de Maniobras del Ejército Argentino en Salta. Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan.

Señales de Maniobras se Dio un Informe

Señales de Maniobras en Salta

Señales de Maniobras del Ejército Argentino en Salta. Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan.

Señales de Maniobras del Ejército Argentino en Salta. Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan.

Señales de Maniobras del Ejército Argentino en Salta. Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan.

Señales de Maniobras del Ejército Argentino en Salta. Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan.

LA GACETA, 19 de Agosto de 1964

CULMINARÁ HOY EL PRIMER COMBATE ENTRE AZULES Y COLORADOS EN LAS MANIOBRAS MILITARES DE SALT



CULMINARÁ HOY EL PRIMER COMBATE ENTRE AZULES Y COLORADOS EN LAS MANIOBRAS MILITARES DE SALT.

El primer combate entre Azules y Colorados en las Maniobras Militares de Salta, que se está desarrollando en el sector de la Capital, Azules y Colorados, se está desarrollando con normalidad. Los soldados de la 1.ª Brigada de Infantería, que forman parte de la 1.ª División de Infantería, están realizando ejercicios de tiro y maniobras tácticas en el sector de la Capital, Azules y Colorados. Los ejercicios se están realizando en el sector de la Capital, Azules y Colorados, y se están desarrollando con normalidad.

Señales de Maniobras del Ejército Argentino en Salta. Cerca de la Capital, Azules y Colorados se Desplazan.

POUCHEDES MILITAIRES

Debe advertirse que las hipótesis formuladas inicialmente por la familia Moreno dan un aspecto preocupante, un temor latente, cierta fatalidad evidente, sobretodo, despareciente en las vías. ¿Cuál es la verdadera, y subjetiva, inquietud de esta familia? ¿Por qué, que parece haber tenido como disparador la percepción de un conjunto de fenómenos extraordinarios?

Volviendo previamente que el motivo de la estancia permanente en la finca de las hermanas Jolli y Argentina Moreno, se debe a que decidieron descansar una días en el campo, aprovechando que sus varidos, oficiales del ejército, iban a participar de unas importantes maniobras militares a desarrollarse en la provincia de Salta.

La respuesta a aquella pregunta que involucra, surgió de las conversaciones con varidos Jolli a pasar una madrugada en un tren especial con tropas del ejército, precisamente, a 300 metros de la casa, frente a la finca, por el sitio exacto donde estuvieron abogados las luces y las primeras reacciones de los demás.

Volante expresa haber sentido la primera preocupación: "Fue y digo, "hey, van a pasar las ruedas en el tren, ¿qué pasará en las vías?", le así que, según Argentina, recibió tuvo inquietud y se levantó cuando ella le comentó que su hermano Volante verá, frente que "verán levantando las vías, estaban haciendo sabotaje para el tren de soldados". El desconcierto de Argentina se pone en evidencia cuando dice: "¿Qué iba a poner un soldado al decir que están esperando trenes con soldados, que pasan a hacer maniobras y va gente a trabajar de noche, ¿qué viene que hacer?, ¿se puede ser?, si las vías han estado bien, hasta tarde han pasado trenes sin problema alguno...".

La fundamental señal es que Volante-Francia se convierte en peso ferroviario allí que tiene el norte del país, donde la Uta, División de Infantería (con asiento en Tucumán) se a desarrollar la actividad castrense que, a decir de Jolli: "Fue una de las grandes maniobras que tuvo el ejército argentino...". Las hermanas Moreno son repelidas al respecto. Jolli: "Habían estado pasando tres días trenes con tropas para a las maniobras en etapas, así, periódicas". Argentina continúa: "Desde el mundo sabía que pasaban tropas: pasaron muchos trenes de noche, también. Hasta tarde han pasado trenes con soldados. A la madrugada pasaron los trenes con tropas. Al otro día pasaron tropas y no hubo ningún problema". Volante, la única hermana que permanece residiendo en la finca, agrega: "Toda la noche han pasado trenes, de Córdoba, al 30 Regimiento de Montaña, al 2vo. Todón. El 15vo. de Infantería, el 3to. de Comunicaciones. Todos iban al norte. Toda la noche han pasado trenes (especialmente). Recién a las 3 de la mañana pasaron sin problemas. Y por eso nos hemos confundido. Hemos pensado que la cuadrilla observaba la vía...".

Desplazadamente, esta significativa actividad, es coincidente con el episodio que nos ocupa, no ha sido mencionada jamás en anteriores informes de investigación. Tampoco parece haberse consultado en lo relativo al paso de trenes por la zona.

Se destaca la importancia regional que tiene el Ferrocarril Belgrano, como vía de circulación, es pertinente examinar cartográficamente la red cámbria y las características físicas topográficas más próximas. Se puede advertir de este modo, por ejemplo, que existió una forma paralela al ramal ferroviario y a escasos 1.100 metros aproximadamente, en dirección a la Sierra de Medina (situada ésta a unos 20 km), se encuentra la ruta nacional Nro. 9, que une Tucumán-Salta-Jujuy. Además, se observa la ruta provincial Nro. 11, que vincula Francia con San Pedro de Colón, al oeste, y sucesivos cascos rurales que son motivo de atención.

La actividad militar en la zona, en pintura de los testigos, resulta de interés al momento de examinar el caso. Dice Argentina: "Hay montañas, al frente es un valle. Y hay montañas al frente y al fondo de la finca. Y en esas montañas, de pequeña, el padre se iba despertarnos a las 3 de la mañana para que viéramos los movimientos de los soldados y el lanzamiento de luces de bengala". Volante, por su parte, señala que todos los años hacen maniobras. "Mira vienen a la finca (San Francisco) de el hermano Roberto. Utilizan varios kilómetros de campo. Para estos pasaban al norte, al límite con Chile".

Y agregar: "Sí, así en las lunas nuestras, es la que dió a San Pedro de Cholulan rostros nuevos. En esa época del caso de los aviaí así también hacían rostros, como así en las lunas que dan a San Pedro".

Al preguntarle a los Murores acerca de la posibilidad que hayan sido desplazamientos militares, aquello que vivían la noche del 21, las respuestas fueron dispares. José dice lacónicamente: "No, eso no puede ser nunca. Hubiera sabido" (Como él, el diálogo se tomó por momentos menos fluido). En cambio, como se indicó, Argentina se mostró más reflexiva cuando se la relacionó con un posible artefacto de manufactura terrestre: "... Puede ser. Se ve que era un elemento natural. [Podría ser], es muy factible".

La necesidad y fructífera consulta de los archivos periodísticos locales, nos trajo a proporcionar una singular memoria informativa respecto a los citados rostros militares que se llevaron a cabo durante esos días. La Gaceta, de Tucumán, del 27 de octubre ofrece las primeras noticias. Con el título de "Rostros Militares", se corresponden en San Salvador de Jujuy informe brevemente que el jefe del servicio de seguridad Jujuy, Tte. Cnel. Venancio J. Martí, ofreció una conferencia de prensa para dar a conocer los detalles de las operaciones finales que realizaron las unidades militares destacadas en esa provincia, desde el 20 de octubre al 10 de noviembre.

El 20 de octubre, La Gaceta informa que el jefe del servicio de seguridad del ejército de Tucumán, Tte. Cnel. Isaac A. Hernández, ofreció detalles de la forma en que se realizó con los ejercicios finales de los efectivos de la 1ra. División de Infantería, con asiento en Tucumán, en las proximidades de la ciudad de Salta.

Según se consigna, la secuencia temporal de las operaciones fue la siguiente:

- 17 de octubre: Se inician los desplazamientos de los regimientos y batallones hacia establecimientos de la Leguilla, Salta.

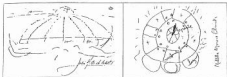
- 24 al 26 de octubre: Ejercicios de conducción de tropas.
- 27 de octubre: Jornada de descanso.
- 28 al 30 de octubre: Ejercicios de conducción de tropas con tiro de combate.
- 31 de octubre: Jornada de descanso.
- 1 al 3 de noviembre: Reanudación de los ejercicios de conducción con tiro de combate.
- 4 de noviembre: Crítica parcial y traslado de tropas a Campo General Belgrano.
- 5 al 7 de noviembre: Maniobras finales con tiro de combate.
- 8 de noviembre: Desfile en la ciudad de Salta.

En las ejercitaciones participan unidades de varias provincias, tales como Tucumán, Jujuy, Catamarca, Santiago del Estero, y Salta. Esta última coincide con unidades de caballería blindada.

Según la seguridad de tales maniobras, la Gaceta continuó durante días subsiguientes dando a conocer, incluso con material gráfico, las distintas alternativas de los combates ficticios. "Sin embargo se trata de hechos militares de ejercitación, se tiene la convicción de que estamos asistiendo a una confrontación bélica real", comenta un enviado especial A. Álvarez Rosa, en la edición del 26 de octubre (pp. 11, Continuamente, se trata del periodismo que hizo la crítica del caso Troncos).

Al mismo que en agosto de 1985 comentó: "Hace 22 años, junto con el entonces jefe de noticias Ventura Marpa y el fotógrafo Ernesto González, fuimos a Troncos a cronocar la experiencia de la familia Murore. En ese tiempo yo sabía que el fenómeno descompondría tal cúmulo de historias y que al cine finalmente llevaría a conocimiento de todos los rostros de la Tierra 'un encuentro del terror tipo' relatado por el doctor J. Allen Ryan". En efecto, también José Murore advierte esa relación: "Mi padre estaba desahogado y mis hermanos corriendo, mi hijo estaba durmiendo en la cunita, y transé todo de tal forma que... afuera eran luces, iluminando todo, moviéndose inteligente" mente y las figuras... Fue la misma película de Steven Spielberg, "Encuentros cercanos del terror tipo" que, por otro lado, es anterior con la información que había de este caso. Autorizando por mí".

Escenas de un film, simulacro de una situación bélica. Todos tienen un común al hilo de la ficción, de una controversia puesta en escena. Ahora la que se representó en 1985 con aquella noche, a todas luces.



El signo "F" que surge de un plano vertical trazado, y de un resultado obtenido de procedimientos técnicos.

CONDICIONES METEOROLÓGICAS

En un informe solicitado al Servicio Meteorológico Nacional, de la Fuerza Aérea Argentina (C.E. N 43.944/88), sobre el estado del tiempo durante aquella jornada del 21 de octubre en Villa de Tránsito, en base a la situación climatológica de esa fecha y los registros de las estaciones más cercanas (Tucumán Aero y Rosario de la Frontera), se indica que el día estuvo despejado y con neblinas durante la madrugada, hasta neblinas persistentes; los vientos soplaban del sector norte, a 18/20 km/h por la mañana variando luego al sector suroeste a 20/30 km/h; la temperatura osciló entre 18 y 20 C, y la humedad relativa entre 70 y 81 %.

De acuerdo a los datos proporcionados por la estación Tucumán Aero, entre las 20 y las 22 horas, coincidiendo con el suceso, se registraron las siguientes condiciones:

- 20 horas cielo nublado, vientos 10 km, viento norte, temperatura 20,5 C, Hum. Rel. 47%, presión 800,4 m.p.



Villa de Tránsito, 21 años después de los hechos ocurridos en Tránsito, incluyendo junto a la memoria de la fundación de sus padres, desde un balcón privado en su casa. Arriba a la derecha, la investigadora Wilma Simeoni junto con la tatarra en el preciso lugar donde se vieron los fines de sus, sobre las vías.

- = 20 horas cielo nublado, visibilidad 10 km, viento calm, temperatura 25.5°C, hum. rel. 48, presión 981.6
- = 20 horas cielo nublado, visibid. 10 km, viento 10.5 m/s, temperatura 26.5°C, hum. rel. 48, presión 981.6

Se participó señalar que la sensación climática (fluencia de la temperatura y humedad) ha sido "cálida". Durante ese período, la estación no registró fenómenos significativos, ni cambios bruscos en las condiciones meteorológicas. Se destaca que durante la prolongada observación de los avales, la visibilidad se mantuvo reducida a 10 kilómetros, con un cielo completamente nublado que, desde luego, esperaba una incipiente luminosidad lunar, cuyo astro se hallaba en la 4a. fase creciente, con una faseción (luminosa del 17.13% (abundancia -26.37 y minus 174.48, por milis revués a la 1.23 horas).

Se observa que el cambio de situación descrito se ha favorecido una buena visualización, hasta quedar verificado por los testigos, quienes coinciden en describir la luminosidad ambiental y efectos visibilidad en que se desarrollaron los acontecimientos.

Paralelamente, estas condiciones de oscuridad son las que permiten una excelente penetración de los filares luminosos de los proyectores utilizados, así resplandor en la zona circundante. La pérdida de luz debido a la absorción atmosférica se ve también disminuida por el estado de la atmósfera.

APROXIMA CON LAS LAMPARAS DE ARCO

Llamamos "arco voltaico" al fenómeno luminoso que tiene lugar cuando una corriente eléctrica salta la distancia que separa dos electrodos colocados en el seno de un gas; el aire, por ejemplo. Su nombre procede de Gray, quien dio cuenta del fenómeno utilizando electrodos de lámina de madera.

Los arcos más sencillos son, precisamente, los que se forman entre electrodos de carbón (baleño y óxido). Las corrientes de aire suelen ocasionar un depósito pulverulento. La mayor parte de los arcos dados es transversal a la incidencia de las gotículas volatilizadas en el efecto, o bien a la de sustancias adheridas al dardo para dar coloración al arco (rojo, violeta, etc.). A veces se añaden al carbón sólidos sustanciales diversos, tales como calcio, el cual, al volatilizarse incoherente, irradia los de espectro continuo. También pasando, que en contacto con el aire arde con las violeta y gran dependencia de calor. La brillantez del mismo del material de las se función de su temperatura; por lo tanto, para obtener un aumento de luz con brillantes sólidos, se le empleará una sustancia que pueda mantenerse a la temperatura más elevada posible.

Como el carbón fue el que poseía el punto de volatilización más elevada conocida, se creyó que el arco de carbón era capaz de la mayor brillantez lograda artificialmente hasta ahora a una temperatura de 3,000 grados C. Sin embargo, por observaciones más recientes se sabe era posible conseguir una brillantez mucho más elevada.

En la fabricación de los carbonos suelen utilizarse productos de la destilación del petróleo. Eliminadas las impurezas, se le da forma definitiva a los carbonos (industrial y domésticos) a alta temperatura, se convierten en parte en grafito. Para ser mejor quizá propuso añadir a los carbonos distintos sustanciales para aumentar su poder luminoso ("de llama") y otras cualidades ("de efecto").

El principio que se va formando durante su combustión, irá a desprenderse en forma de óxido y dióxido. Finalmente carbonatados, un carbono colocado en la parte inferior del globo, rodeado por pequeñas aberturas, determinan una sucesión sucesiva tanto de reacciones pulverulentas, como de gases. En este último caso, en particular, caso de los carbonos más mineralizados, dejando escapar al exterior todo el contenido del carbón puro.

Impulsados por las de incandescencia de gran tamaño, las lámparas de arco fueron utilizadas durante años en las poderosas "lámparas de proyector", para cinematografía (de pueden conseguirse los carbonos en algún comercio y, muy especialmente, en las proyectores).

De 60 cm., el Sperry de 152.4 cm. proyector antiaéreo modelo 1941, fue inscripto en el Registro de la Registración del Ejército durante meses antes del caso Tri-

tor, que lo hacen mover en dirección y girar en elevación. Todo el sistema de este modelo que no es el único requisito de un grupo electroónico, compuesto básicamente de un motor de gasolina y un generador, convenientemente ampliado detrás de un interruptor o mortero de tierra, articulado o retractor, a fin de disminuir el ruido que pueda llegar al localizador de sonido del "puesto de mando", para lo cual conviene instalarlo a profesional distancia, a unos 150 metros. Vale decir que la disposición en campo del material tendría la siguiente sucesión: grupo electroónico-ventilador o ventilador-propulsor-puesto de mando a distancia, Girina dispuesta en la relación con la ubicación de los fundidos de Francia... Aunque, por supuesto, allí no se observó ningún motor a gasolina (ello se escuchó, a decir de Argentina, "ese ruido como un rúgido nuevo, como un motor"), y la distancia del objeto "P" ("el que suelta ahí") a los reflectores más próximos (objetos "C" y "D"), no era inferior a 150 metros.

El relato de la familia Morero sobre la inversión de una escudilla de ceria, dentro de la descripción del tipo de luz que emiten los reflectores "de las estancias alpinas", "fueron chorros de luces blancas, alineados direccionales y que venían muy poco dispersados" ("fueron perfectamente cilíndricos, compactos y coherentes", dirían, también globales por sus características al láser (light amplification by stimulated emission of radiation)).

En este caso, los señalamientos proyectores de arco voltajeo -luz de una superconducción- mantienen sus cualidades. En una exposición industrial realizada en la Plata, B.A., cuatro años después (ver. artículo periodístico: pp. ant.), se pasaron en funcionamiento las varias de los citados reflectores. El atractivo quedó en el espacio en la prueba, con una nota gráfica en la que advierte que su potente luz "pareciera haberse materializado". El comentario final de El Oja, en la página 4, es ilustrativo: "la prueba realizada anoche (noche de noviembre de 1967) con los reflectores causó general sorpresa en la ciudad, ya que muy pocos alumnos a explicarse el origen de esas poderosas luces de luz que tan pronto alineaban "a quince" los más altos edificios como baraban la proximidad del cielo. Los testigos de nuestro diario fueron anoche verdaderos de la ciudad plárida, que una vez encontró motivo para dar rienda suelta a su imaginación, proclama a visibilizar cualquier hecho simple con viajes especiales o inversiones de tiempo".

EL SUENTO TÍPICO

Diversas versiones indican que el índice termal era de 18°C antes de la observación y que luego se elevó a 48°C. Basta visto de modo fehaciente que se fue así: la temperatura exterior osciló en las 18.5°C. Se trató de una estimación de los testigos, en cuyo caso la diferencia termal es una proporción un parámetro de percepción (término, en este caso) que condice la apreciación del fenómeno.

No obstante, resulta factible que se haya producido un aumento de la temperatura. En proyección la diferencia de una lámpara donde que ilumina en energía luminosa y térmica en todas las direcciones: posee un espejo cóncavo que permite concentrar sus rayos, evitando una excesiva dispersión. Por eso se debe considerar el calor tanto en su intensidad como por la duración. De ahí que esa elevación es obvia, aun cuando se proporcione dentro de la línea pudiera haber sido muy pequeña.

En cambio, resulta aceptable que un importante aumento de la temperatura en el interior de la vivienda pudiera haberse producido como consecuencia de múltiples causas:

- a) Por la exposición prolongada de uno o varios proyectores, actuando sobre la casa;
- b) Por la falta de circulación debido al encierro, a lo que debe sumarse la sensación climática "cálida" imperante en la región. El diario la muestra, del 13 de octubre, indica que los testigos, "alarmados por todo lo que veían comenzaron a cerrar puertas y ventanas". Argentina Formosa nos ratificó incluso que en el momento en que las llamaron, "en cuando resolví que cerraran todo, los testigos, ¡todo!".
- c) Por la separación física, los testigos curules de una habitación a otra, se llevaban por delante, etc. La un hecho curioso que el movimiento espacial produce calor, y que

dato eleva la temperatura general (del cuerpo y del ambiente), acompañada de consumo de oxígeno. Por otra parte, la velocidad natural se halla sujeta al funcionamiento de los centros sudoríparos, los que pueden entrar en acción sin elevarse la temperatura algunos décimos de grado. Asimismo, el sueño y el trabajo muscular onerativo elevan la calorificación y la actividad.

El ser la cresta serena. Al igual que el sistema vascular, el nervioso es también fuente de calor. Por Bardeci quien demostró que los animales domésticos tales como el ternero, el ternero, etc. elevan el calor del cuerpo. Finalmente, Volante Hume ha concluido que el aumento térmico pudo deberse al estado de nervios en que se hallaban.

LOS RESULTADOS DE COMBUSTIÓN POR DESPRENDIMIENTO

En la refina siguiente del suceso, personal de policía a las órdenes del subdirector de seguridad, comisario Inspector Marcos Fátima Bataña, se hizo presente en la finca con el propósito de tomar intervención a raíz de la denuncia. Se solicitó entonces, a la Universidad de Tucumán, un técnico para realizar el análisis de una muestra por materia encontrada en varios lugares de la finca. En medio de un gran pánico de los moradores, se procedió a buscar un sector conveiente para obtener una muestra representativa, lo más para posible. Se desechó el sitio donde estuvo asentado el objeto más próximo ("T"), un estradió de lechugas y arvejas, porque presentaba muchas impurezas, se mezclaba con la tierra. La muestra fue tomada cuidadosamente en los rielos, durmientes y piedras de las vías, situados debajo del lugar donde se encontraron los ovais, utilizando un cepillo para evitar que el material se mezclara con la tierra. Se trató de un espolvoreo, fino, de unos dos milímetros de espesor, de modo que la tarea -realizada en la mañana del 12- consistió en cepillar muy débilmente para que no cayera sobre la vía, evitando cualquier contaminación. Fue extraído 2,343 gramos en un recipiente apropiado y se lavó.

Sólo en los lugares mencionados y a modo de un suave espolvoreo en algunos árboles, se hallaba una sustancia pulverulenta, impalpable y blanca, que semejaba talco. Juntos se descubrieron "multitud de bolitas blancas, amonóneas unas sobre otras formando un perfecto cono de un metro de altura". Hacia un una herbería, lamentablemente muy deteriorada.

Por otra parte, según consta en el Informe Técnico de la Armada Argentina (anexo), "una muestra donde había estado el oval ("T"), quedó la plantación de lechugas como "plastada", prueba de que el objeto estuvo apoyado en el suelo y no suspendido en el aire a cierta altura, como se alaba.

La sustancia recogida fue inmediatamente examinada por el técnico químico Walter Goyalo Weil, jefe del laboratorio Químico-Industrial del Instituto de Ingeniería Química de la referida Universidad. En un informe dirigido al miércoles 23 al director del Ing. Químico, ingeniero Oscar Múlich, señala que la "muestra pulverulenta blanca enviada por traslado de los rielos del ferrocarril y de zonas que, al parecer no podrían estar impregnadas con sustancias ajenas a la composición química de la muestra", registra los siguientes:

Cantidad total extraída: 2.343 gra. (dos gramos, 343 miligramos)

Análisis químico (Señala):

Grado térmico (Señala de Calcio CaO)	54.80%
Grado térmico (Señala de Potasio K_2O)	2.29%
Grado ácido (Señala de Carbono CO_2)	62.29%

Fórmula química (Señala):

Carbonato de Calcio (CaCO_3)	56.48%
Carbonato de Potasio (K_2CO_3)	2.34%

* Según Señala: "Hay una pilonita que al tocarla se desmenuza; se nota que son desechos de la fábrica, tal vez como un caso de polvos, que cuando se al curren se agita lugar, que se agita y en el suelo se quedaba una pilonita, arrojada hacia las periferias...". En tal el espesor que consistía en una de apenas milímetros de altura (aproximadamente del tamaño de un grano de arroz).

*Comunidad Agraria de Fomento
Unidad de Fomento Técnico y Científico*

San Miguel de Tucumán, 28-A. 4, 23 de Octubre de 1961.
BOLETIN 1961

Al Señor
Director del Instituto de Ingeniería Química
Ing. Oscar Elmalik
Presente

De su correspondencia

Según el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de lo requerido, presento los análisis químicos sobre las muestras de residuos de lasidas en la zona de Fomento, Zona de San Antonio Surco, de nuestra Provincia, de las cuales los siguientes resultados:

Muestra pulverizada blanca, obtenida por picado de las ceras de Stearocetil y de semas que, al pasar se pueden estar impurificadas con sustancias blancas a la que se le da el nombre de lasidas.

cantidad total enviada 2.041 grs. (dos gramos, 204 miligramos)

<u>Análisis químico</u>	Na 94.70 g
	K ₂ O 3.10 g
	CO ₂ 43.20 g
<u>Fórmula química.-</u>	NaOH 94.48 g
	K ₂ CO ₃ 3.21 g
	100.00 g

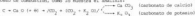
Con diez por ciento, relativo a CO₂ muy alto.

1961-28-A-4-23-204
BOLETIN 1961

Dr. Oscar Elmalik
Fito Lab. Quím. Inst. Ing. Quím.
S. S. S.

De acuerdo a los datos obtenidos, las sustancias son: carbonato de calcio y en menor proporción, carbonato de potasio. Podríamos decir que se trata de carbonato de calcio impuro.

La aparición de tales carbonatos suele deberse a la incineración de vegetales o sustancias de origen orgánico, mineralizados. Puede afirmarse que la combustión realmente existió, de presencia sólo disuelta en la superficie, a modo de impolveros, evidencia que es el resultado de una acción externa al terreno, si bien estas sales son abundantes en la naturaleza. Su disposición superficial hace suponer un proceso de combustión por desprendimiento del elemento que las originó. Ahora, ¿qué fenómenos químicos han dado lugar a la formación de estas sales carbonatadas? Esto se logra a partir de la determinación de ácidos málicos (de calcio y potasio) y del ácido láctico (carbono), expresados en el análisis del técnico M.O. Weil. Al quemarse el carbono —en cualquiera de sus variedades alotrópicas²—, se forma en combinación con el oxígeno del aire dióxido de carbono, el que al estar combinado con el ácido de calcio y ácido de potasio, se obtiene finalmente carbonato de calcio y carbonato de potasio, resultantes de un proceso de combustión, como lo muestra el análisis:



El es vez de producirse una combustión, con la consiguiente resultante, hubiera sido por un objeto de elevada temperatura, en el orden de los 800 o 900 °C, en su habería hallado carbonatos, sino los ácidos málicos originales, liberando el dióxido de carbono a la atmósfera:



En síntesis, esto demuestra que los residuos obtenidos en la firma de Antonio Muroso son producto de una combustión por desprendimiento. Probablemente, arrojados al suelo a través del orificio del elemento que los originó y, en menor escala, como partículas en suspensión mediante los gases (flam) desprendidos de los cuerpos en combustión.

La respuesta acerca de la procedencia de estos compuestos, así a prevenir de una visión de conjunto, atendiendo al desarrollo de los fenómenos ocurridos aquella mañana jurada en la Villa de Francos.

ANÁLISIS FINAL

Sin poner en duda la buena fe de los testigos, quienes generosamente accedieron a ser entrevistados, sin apuro del tiempo y contando con una excelente disposición, es necesario señalar algunas inconsistencias y contradicciones, resultado de la crisis de la que fueron víctimas, el modo en que cada uno experimentó el fenómeno y lo fue citando en sus afios. Lo singular es que se trató de una experiencia múltiple y fuertemente emocional.

En tal caso la protagonista principal y habitual vidente del caso, Jolié, muestra en los relatos un intento —no deliberado— de fascinación, conforme a sus rasgos de personalidad. Abunda en detalles altamente fantásticos, organizando el episodio con aparente coherencia y plausibilidad. Volante lo hace en forma desordenada y simple, aunque por veces con noticiosos imaginativos. En cambio, el testimonio de Argentina se destaca por su presencia y realismo (pese a ser bastante impresionable), con momentos de racionalización para oponerse a su faz imaginativa; es quien más se acerca a las versiones originales, aunque en todas se advierte una clara representación afectiva.

Ahora bien, intentando dilucidar los aspectos más salientes y controvertidos del caso, podemos hallar que apenas unos días antes se había iniciado el largo desplazamiento de trépano hacia el norte, cuyo peso obligado de numerosos contingentes arrojados al

² *alotropías*: propiedad de algunos elementos de presentarse bajo formas diferentes, o simples (c), grafita.

lugar de operaciones ha sido, ni más ni menos, Trancoso. (A docecientos metros de la finca). Como dato curioso, esta operación jamás ha sido investigada por ningún investigador alguno.

Durante una histórica jornada para la utopía se produjo un levantado momentáneo de tropas durante todo el día, antes y después de los sucesos narrados. Hasta la madrugada, incluso. ¿Cómo será en una colaboración? Aún más, los mismos baridos de Jolif y Argentina (escribiendo ante lo ocurrido) pasaron frente a la finca en un tren especial, con tropas, horas más tarde.

Mencionemos aquí otro aspecto de la misma. Recordemos las características del artefacto en sí mismo y a la vez el aparato aéreo utilizado, cuando de estar, una suerte de caja o caja arriba, con pajes y resacas grandes en su superficie. Es sin duda la descripción de un vehículo blindado... Conviene recordar entonces que se trata de un "plato volante blindado", o el prefijo, de un vehículo aéreo de procedencia terrestre.

El mismo punto gran semejante, en sus proporciones y algunos detalles observados, con un tanque "Blanca" o otro vehículo blindado del tipo arcaico de doble tracción, capaz de avanzar a un escarabajo terreno. Supuestamente, como aquellos que durante esas días anteriores transcurrido muy próximos a la finca de los Mares.

Los artefactos de guerra, además, un aspecto de blanco o de color claro en su parte inferior, que les impide apreciar al estado suspendido en el aire o apoyado en tierra. Después de permanecer 40 minutos en el lugar, según Jolif, "se alejaron respetando los accidentes del terreno, su geografía, en forma sucesiva", compartiendo la impresión de Volante (Argentina no alinea a varias partes). Las tropas sólo parecen que detienen avanzar, debido a la suspensión del terreno, la distancia es que "de haber llegado, de hecho" probablemente se hubieran llevado por delante al vehículo de guerra que se veía desde las alturas a las vías del ferrocarril, sujetos a las partes.

Como dato que parece esclarecer la posición de ese objeto respecto al suelo, lo referente en el informe de la Armada (Anexo, Item 2°): "Como resultado de haber estado el caso, quedó la plantación de la zona como aplastada. La marca sobre la plantación no ofrecía aspecto de guerra".

En cuanto a las luces sobre las vías "algunas en un terreno elevado", las tropas (según, en este caso, que podrían haber estado apoyadas sobre las mismas.

Deja aludido pensar que sobre la siguiente guerrilla naval (recordar los ataques de Taco Rado, al Sur de Tucumán), se hayan tomado ciertas provisiones sin duda, frente a la eventual posibilidad de un aterrizaje (recordar también la hipotética del aterrizaje supuestado por las fuerzas Mares), ya que esa casi permanente al paso de trenes con tropas cubre el norte. Una inspección de seguridad del tendido ferroviario y de las 12 estaciones, se está fuera de lógica.

Las vías del ferrocarril están situadas, como se indicó, a unos 200 m de la vivienda y algo menos de la zona. Desde allí se observan focos de luz, reflectores. Hasta ciertos edificios o formas luminosas distantes. Los cuerpos o dibujos de Jolif no son como sus propias palabras, ni con la de sus formulas, logrando indicar la presencia "descubierta por algunos investigadores" que tenía forma de "plato". Pero todos las declaraciones de los testigos coinciden en este punto: sólo veían focos de luz y siluetas antropomorfas moviéndose de un lado a otro, sin definición posible. No podían distinguir más. Esa luce era precisamente lo que describen: reflectores.

Todo parece indicar que se trata de reflectores de arco voltaico (del tipo Sperry), usados en esa época por el ejército.

Además, el funcionamiento de los proyectores produce la acumulación de polvo de carbón y otros residuos, que son depositados al exterior en forma de carbonillos. Los mismos que fueron hallados en Trancoso.

Y las siluetas antropomorfas, por consiguiente, corresponden a un grupo de soldados que "a variascientos de metros de los Mares" los maniobran en la oscura noche.

Se acuerda a lo expuesto, la respuesta a esta incógnita planteada durante un cuarto de siglo, se inclina decididamente a explicar los fenómenos de Trancoso en términos de movimientos de tropas por la zona.

